

## مشخصات فنی MAP28

### MAP28 Freight Locomotive

Maximum operational speed	120 km/h
Wheel set arrangement	Co'Co'
Height	4250 mm
Width	2940 mm
Length over bumpers	22500 mm
Track Gauge	1435 mm
Max. Weight (Full)	138 ton
Operating Weight (2/3 consumables)	135 ton
Axle load	23 ton
Max. Starting Tractive Effort	500 kN
Max. Continuous Tractive Effort	400 kN
Wheel Diameter (new/worn)	1100/1020 mm

## ویژگی‌های خاص لکوموتیو باری سنگین ۴۰۰۰ اسب بخار مینا (MAP28)

- قدرت و نیروی کشش پیوسته بالا (400 kN) و توانایی حمل بار با ظرفیت بالا
- استفاده از موتور دیزل با تکنولوژی Common Rail
- منطبق بر استانداردهای زیست محیطی اروپا Euro Stage IIIA, TSI Noise 2014 و طراحی شده براساس جدیدترین استاندارد ایمنی اروپا Fire Safety
- قابلیت بهره‌برداری در بدترین شرایط آب و هوایی منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا (MENA)
- بالاترین سرعت بهره‌برداری لکوموتیو باری در کشور (120 Km/h)
- طراحی شده براساس آخرین استاندارد تصادم‌پذیری (EN15227)
- LCC اقتصادی با توجه به استفاده از برترین برندهای ریلی دنیا
- مجهز به کابین راننده با طراحی ارگونومیک و مطابق با استانداردهای روز اروپایی

## پروژه مونوریل

پروژه مونوریل توسط شهرداری قم، جهت ارائه سیستم حمل و نقل درون شهری تعریف گردید. شرکت مهندسی و ساخت لکوموتیو مینا با همکاری یک شرکت اروپایی مسئولیت تأمین ۲۰ دستگاه واگن این پروژه را به عهده گرفت که در فاز اول راه‌اندازی، دو دستگاه واگن اجرا و تحویل کارفرما گردید. فعالیت‌های تکمیلی جهت ساخت و تولید واگن‌های باقیمانده در این شرکت صورت خواهد پذیرفت.



## مشخصات واگن‌های مونوریل

Height	3.6 m
Width	3 m
Number of cars per train	2 to 8 cars
Length of train	Min, 26 m to Max, 104 m
Capacity	380 to 1640 persons
Automatic drive-less operation	(optional)
Max transport capacity	up to 53.000 pph