

ASC 150

COMPACTEUR DE SOL TIER
Tier 4i

UN COOPERANT INTELLIGENT A HAUTE PERFORMANCE

Pour compacter des terrains plus difficiles, Ammann offre ce modèle du compacteur plus lourd ayant une charge statique linéaire plus importante. Le compacteur de sol Ammann ASC 150 Tier 4i garantit les meilleurs résultats du compactage dans le secteur industriel et en même temps, il respecte des normes écologiques restreintes. Grâce à une technologie optionnelle ACE, c'est un véritable compacteur intelligent.

TECHNOLOGIE OPTIONNELLE

- Permet d'effectuer des mesures et d'enregistrer les valeurs
- Fait des relevés et évaluations précises de la rigidité du matériau
- ACE^{pro} règle en permanence la fréquence et l'amplitude conformément aux valeurs relevées du compactage.
- ACE^{pro} élimine des sauts des billes et de ce fait minimise le danger d'un compactage excessif ou même la destruction du matériau
- ACE^{force} montre l'évolution du compactage et guide l'opérateur
- Intègre un logiciel documentaire ADS avec une fonction de l'analyse
- Peut être connecté aux systèmes GPS de tous les grands fabricants pour assurer une cartographie et le guidage de l'opérateur

UTILISATION CONFORTABLE

- La conception ergonomique du panneau de bord permet une commande simple et sûre
- La conception du compactement moteur oriente l'air chaud vers le côté arrière de l'engin et hors de l'opérateur
- Pour garantir un confort maximum de l'opérateur, le poste de conduite est montée sur des amortisseurs limitant des vibrations

MEILLEUR COMPACTAGE DANS LE SECTEUR INDUSTRIEL

- Utilise le système performant de vibration Ammann
- Permet de différents réglages de l'amplitude
- Transmet l'énergie de la vibration dans le matériau et hors du poste de conduite

ACCES FACILE

- Points de maintenance facilement accessibles
- Points de vidange centralisés

APPLICATION

- Chantiers moyens et grands
- Construction de l'infrastructure routière (autoroutes, routes, aéroports)
- Constructions hydrauliques (remblais, barrages) et construction des immeubles (zones industrielles, ports)

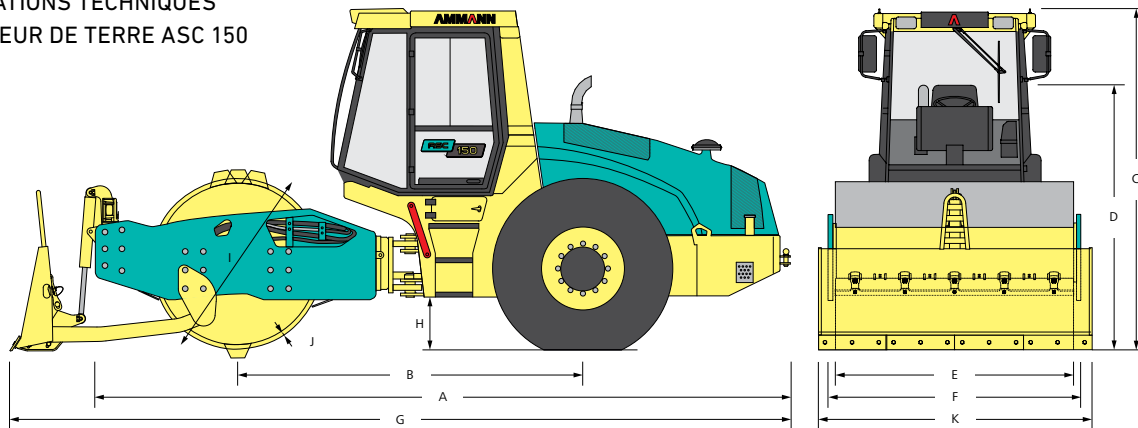
ÉPAISSEUR MAXIMUM PRÉCONISÉE D'UNE COUCHE À COMPACTER DANS LES CONDITIONS DE TRAVAIL OPTIMUM

	Remblais	Sable / gravier	Terres mélangées	Alluvions	Glaise
ASC 150 D	*1.2 m (47 in)	*0.8 m (31 in)	*0.7 m (28 in)	0.5 m (20 in)	0.3 m (12 in)
ASC 150 PD	-	-	*0.7 m (28 in)	*0.5 m (20 in)	*0.35 m (14 in)

* Type préconisé de la bille

AMMANN

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES
COMPACTEUR DE TERRE ASC 150
Tier 4i



DIMENSIONS

	D	PD
A LONGUEUR	6130 mm (241,3 in)	6130 mm (241,3 in)
B EMPATTEMENT DES ROUES	3050 mm (120,1 in)	3050 mm (120,1 in)
C HAUTEUR DE L'ENGIN	3070 mm (120,9 in)	3070 mm (120,9 in)
D HAUTEUR DE L'ENGIN (APRÈS AVOIR LEVÉE LA CABINE / ROPS)	2320 mm (91,3 in)	2320 mm (91,3 in)
E LARGEUR DE LA BILLE	2130 mm (83,8 in)	2130 mm (83,8 in)
F LARGEUR DE L'ENGIN	2258 mm (88,9 in)	2258 mm (88,9 in)
G LONGUEUR DE L'ENGIN (AVEC LAME)	-	6850 mm (269,7 in)
H GARDE AU SOL	440 mm (17,3 in)	440 mm (17,3 in)
I DIAMÈTRE DE LA BILLE	1500 mm (59,1 in)	1640 mm (64,6 in)
J ÉPAISSEUR DE LA BILLE	40 mm (1,6 in)	28 mm (1,1 in)
K LARGEUR DE L'ENGIN (AVEC LAME)	-	2441 mm (96,1 in)

DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	hydrostatiques
FREIN DE STATIONNEMENT	à lamelles et à ressort
FREINS DE SECOURS	à lamelles et à ressort
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	350 l (92.5 gal)
TENSION	24 V

POIDS ET PROPRIÉTÉS D'EXPLOITATION

	D	HT	HD	PD	HTPD	HDPD
POIDS D'EXPLOITATION	14 580 kg (32 140 lb)	15 820 kg (34 880 lb)	15 820 kg (34 880 lb)	14 490 kg (31 940 lb)	15 720 kg (34 660 lb)	15 720 kg (34 660 lb)
POIDS MAXIMUM	18 440 kg (40 650 lb)	18 480 kg (40 740 lb)	18 480 kg (40 740 lb)	16 650 kg (36 710 lb)	16 680 kg (36 770 lb)	16 680 kg (36 770 lb)
CHARGE STATIQUE LINÉAIRE	47.5 kg/cm (266 lb/in)	-	-	-	-	-
VITESSE MAXIMUM DE TRANSPORT	10 km/h (6.21 MPH)	7 km/h (4.35 MPH)	8.1 km/h (5.03 MPH)	10.1 km/h (6.28 MPH)	7 km/h (4.35 MPH)	8.2 km/h (5.1 MPH)
VITESSE MAXIMUM DE TRAVAIL	4.5 km/h (2.8 MPH)	3.15 km/h (1.96 MPH)	3.6 km/h (2.24 MPH)	4.6 km/h (2.86 MPH)	3.15 km/h (1.96 MPH)	3.7 km/h (2.3 MPH)
TENU EN CÔTE	45 %	60 %	55 %	45 %	60 %	55 %
RAYON DE BRAQUAGE, INTÉRIEUR (BORD)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)

STANDARD

- Conformité CE
- Protection ROPS
- Cabine chauffée et ventilée (y compris FOPS I)
- Bille lisse avec raclers en acier
- 2 fréquences / 2 amplitudes
- Anti patinage des Roues AR
- Inclinaison électrohydraulique du capot /cabine
- Phares de travail (avant et arrière)

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

- Climatisation pour la version avec cabine
- Le système d'un compactage intelligent ACE^{PRO} avec la réalisation des relevés (des valeurs absolues), réglage automatique de la performance de compactage (fréquence et amplitude) et système documentaire ADS
- Relevé du compactage ACE^{force} (valeurs absolues) et système de l'établissement du dossier ADS
- Cartographie GPS pour systèmes ACE
- Commande de traction Ammann (ATC)
- Bille à pieds dameurs ou segments à pieds dameurs
- Lame
- Version HD et HT

FORCES DU COMPACTAGE

	D / HT / HD	PD / HTPD / HDPD
FRÉQUENCE I	29 Hz (1740 VPM)	29 Hz (1740 VPM)
FRÉQUENCE II	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)
FRÉQUENCE ACE MIN./MAX.	-	-
AMPLITUDE I	2 mm (0.079 in)	2 mm (0.079 in)
AMPLITUDE II	1 mm (0.039 in)	1 mm (0.039 in)
AMPLITUDE ACE MIN./MAX.	-	-
FORCE CENTRIFUGE I	335 kN	335 kN
FORCE CENTRIFUGE II	237 kN	236 kN
FORCE CENTRIFUGE ACE MIN./MAX.	-	-

MOTEUR

FABRICANT	Cummins QSB 4.5-C160
PUISSANCE SELON ISO 3046-1	119 kW (160 HP)
COUPLE MAXIMUM	624/1500 Nm/rpm
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4 Interim

Pour plus d'informations sur les produits et services, veuillez consulter le site : www.ammann-group.com

Les informations techniques peuvent être modifiées.

MSS-1634-00-FR | © Ammann Group

AMMANN