

TOWED VIBRATING ROLLER  
**HC70A**

غلتک ویبره کششی

WWW.HEPCOIR.COM

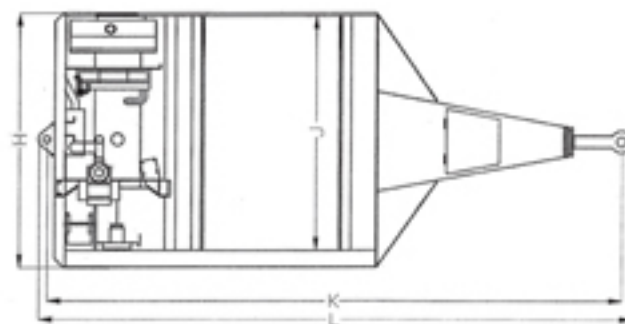
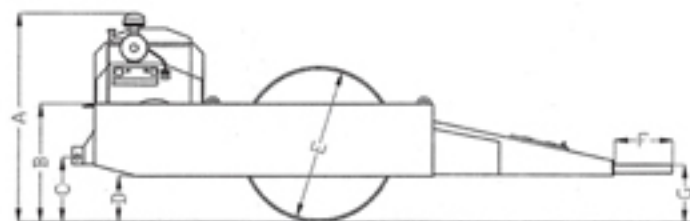
مدل نشان داده شده ممکن است شامل تجهیزات سفارشی باشد.  
Model shown may include optional equipment.

- \* استفاده از ورق ST52 ضد سایش با ضخامت ۴۰mm جهت افزایش طول عمر مفید و کارایی دستگاه
- \* قلاب کشنده همراه با لاستیک ضربه گیر و بوش سخت کاری شده جهت دفع شوک های وارده به کشنده
- \* نیروی کوبش ۱۳ تن یا فرکانس و دامنه نوسان بالا و امکان ایجاد تراکم در عمق ۳ متر
- \* استفاده از مکانیزم Eccentric Weight در شفت ویبره
- \* موتور پرکینز با شبکه گسترده خدمات پس از فروش
- \* قابلیت کنترل دستگاه در داخل کابین کشنده
- \* استفاده از قطعات اصلی یا برندهای معتبر
- \* قیمت مناسب همراه با گارانتی بالا

DIMENSION

اندازه ها

| A    | B   | C   | D   | E    | F  | G   | H    | J    | K    | L    |
|------|-----|-----|-----|------|----|-----|------|------|------|------|
| 1600 | 920 | 485 | 365 | 1200 | 57 | 457 | 2130 | 1905 | 4382 | 4505 |



### Engine

### موتور

|                 |                            |                                    |               |
|-----------------|----------------------------|------------------------------------|---------------|
| Make            | Perkins                    | پرکینز                             | سازنده        |
| Model           | 4.248                      | 4.248                              | مدل           |
| Type            | Diesel engine Water cooled | آزمایشه دیزل ، آب خنک              | نوع           |
| Engine Power    | 78hp @ 2250 rpm            | ۷۸ اسب بخار در ۲۲۵۰ دور در دقیقه   | قدرت          |
| Max Torque      | 254Nm @ 1400 rpm           | ۲۵۴ نیوتن متر در ۱۴۰۰ دور در دقیقه | حداکثر گشتاور |
| No. of Cylinder | 4                          | ۴                                  | تعداد سیلندر  |

### Driving System

### سیستم حرکت

|                  |          |                     |                      |
|------------------|----------|---------------------|----------------------|
| Driving System   | Towing   | کششی                | مکانیزم حرکت         |
| Travelling Speed | 8 km/h   | ۸ کیلومتر در ساعت   | سرعت حرکت            |
| Working Speed    | 3-5 km/h | ۳-۵ کیلومتر در ساعت | سرعت کاری            |
| Gradeability     | 30°      | ۳۰ درجه             | حداکثر شیب روی ملوثی |

### VIB. Vibrating System

### VIB. سیستم ویبره

|                         |          |                   |                 |
|-------------------------|----------|-------------------|-----------------|
| Vibration Frequency     | 26 Hz    | ۲۶ هرتز           | فرکانس ویبره    |
| Vibration Force         | 13000 kg | ۱۳۰۰۰ کیلوگرم     | نیروی ویبره     |
| Clutch Engagement Speed | 1000 rpm | ۱۰۰۰ دور در دقیقه | دور درگیری کلاچ |

### Capacities

### ظرفیتهای

|                 |       |         |                       |
|-----------------|-------|---------|-----------------------|
| Engine Oil Pan: | 7Lit  | ۷ لیتر  | روغن موتور            |
| Engine cooling: | 17Lit | ۱۷ لیتر | سیستم خنک کننده موتور |
| Fuel Tank:      | 70Lit | ۷۰ لیتر | تانک گازوئیل          |

### Weights

### وزنها

|                  |         |              |          |
|------------------|---------|--------------|----------|
| Operating Weight | 6300 kg | ۶۳۰۰ کیلوگرم | وزن کاری |
|------------------|---------|--------------|----------|

### Performance

### کارایی

|                      |                                         |                            |        |
|----------------------|-----------------------------------------|----------------------------|--------|
| Performance Capacity | @ 4-6 Passes 100-2000 m <sup>3</sup> /h | ۱۰۰۰-۲۰۰۰ متر مربع در ساعت | کارایی |
|----------------------|-----------------------------------------|----------------------------|--------|

Practical capacity in m<sup>3</sup>/h      Normal values

| Number of passes | Layer thickness after compacting, cm |      |      |      |      |
|------------------|--------------------------------------|------|------|------|------|
|                  | 20                                   | 40   | 60   | 80   | 100  |
| 2                | 570                                  | 1140 | 1700 | 2280 | 2850 |
| 4                | 290                                  | 570  | 860  | 1150 | 1430 |
| 6                | 190                                  | 380  | 570  | 760  | 950  |
| 8                | 140                                  | 290  | 430  | 570  | 710  |

Practical capacity = 0.75 x theoretical capacity.

The Reduction Factor of 0.75 Assumes 10% overlap@50 min/h with Working speed: 4 km/h

روش محاسبه میزان کارایی عملی = ظرفیت تئوری x ۰.۷۵

ضریب کاهش ۰.۷۵ با در نظر گرفتن ۱۰ درصد اورلپ و ۵۰ دقیقه کارکرد موتور در یک ساعت کار انجام شده می باشد. سرعت حرکت ۴ کیلومتر در ساعت در نظر گرفته شده است.